



ZASTĘPCA BURMISTRZA DZIELNICY WILANÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Stanisława Kostki Potockiego 11, 02-958 Warszawa,
tel. 22 642 60 01, faks 22 642 76 43
urząd@wilanow.pl, www.wilanow.pl

UD-XV-WZZ.271.8.2013.MOG

Warszawa 20...02.2013 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania przetargowego nr 5/WKŚ/2013 na:

Konserwacja oznakowania pionowego dróg gminnych będących w zarządzie Dzielnicy Wilanów

CPV – 45233290-8 – instalowanie znaków drogowych

Do dnia 19.02.2013 r. do niniejszego postępowania wpłynęły pytania od wykonawcy. Poniżej zamieszczam treść pytań i odpowiedzi na nie:

Pytanie nr 1

W przypadku pionowych znaków drogowych który typ folii należy przyjąć w kalkulacji I czy II generacji dla poszczególnych typów znaków?

Odpowiedź nr 1

Do kalkulacji należy przyjąć typ folii przewidziany dla dróg gminnych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. - 1 generacji. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Pytanie nr 2

Czy słupki z rur stalowych o śr. 50mm można zastąpić śr. 48,3 mm która jest standardem w tej branży oraz jakiej mają one być długości?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupków z rur stalowych o śr. 48.3 mm, natomiast ich długość uzależniona jest od ilości zamocowanych znaków. Minimalna wysokość umieszczenia znaku na poboczu wynosi 2 metry, w przypadku chodnika wynosi 2,2 metra.

Pytanie nr 3

W jakim rozmiarze zamawiający oczekuje U-18a (lustro drogowe)?

Odpowiedź nr 3

Do kalkulacji należy przyjąć rozmiar lustra drogowego U – 18a - ø 700.

Pytanie nr 4

Czy rozebranie słupków do znaków należy wykonać poprzez ucięcie słupka równo z gruntem czy też usunięcie go w całości poprzez wykopanie go razem z elementem zabetonowanym?

Odpowiedź nr 4

Rozebranie słupków do znaków należy rozumieć jako „usunięcie słupka równo z gruntem”.

Pytanie nr 5

Czy w miejscach wyznaczonych do montażu słupków blokujących jest podłoże: betonowe, kostka brukowa, asfalt, gruntowe lub inne (jakie)? Jeśli podłoże jest zróżnicowane to proszę podać choćby procentowy udział w/w podłoży w celu przygotowania odpowiedniego sprzętu?

Odpowiedź nr 5

W miejscu montażu słupków blokujących występuje podłoże utwardzone – kostka brukowa oraz płyty granitowe.

Pytanie nr 6

Przy wymianie elementu uchylnego konstrukcji bramowej typu U-10b z blachy aluminiowej proszę powiedzieć który element zamawiający ma na myśli?

Odpowiedź nr 6

Przez „wymianę elementu uchylnego konstrukcji bramowej U -10b” zamawiający rozumie wymianę elementów uchylnych na całej długości urządzenia.

Pytanie nr 7

Czy usunięcie reklamy wielkoformatowej typu baner z pasa drogowego ma polegać na usunięciu jedynie treści reklamy z banera czy całego banera łącznie z jego konstrukcją?

Odpowiedź nr 7

Przez usunięcie reklamy wielkoformatowej typu baner z pasa drogowego” należy rozumieć usunięcie banera wraz z jego konstrukcją nośną.

Pytanie nr 8

Proszę o podanie choćby szacunkowych wymiarów znaków niekonwencjonalnych oraz z którego typu folii mają być wykonane lica tych znaków, jak również czy mają one być zamontowane na nowych konstrukcjach wsporniczych, czy na już istniejących?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający szacuje, że wymiary „znaków niekonwencjonalnych” będą wynosić 1800mm x 600 mm, oraz dopuszcza zastosowanie folii odblaskowych typu 1. Montaż odbywać się będzie na istniejących konstrukcjach wsporniczych.

Pytanie nr 9

Czy zamawiający dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu do wykonania tego zadania, który mógłby udostępnić wykonawcy?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie dysponuje projektem czasowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 10

Jaki rozmiar Pionowych znaków drogowych należy przyjąć w kalkulacji oferty (Małe, Średnie czy Duże)? Jeśli zamawiający potrzebuje różnych rozmiarów to proszę o sprecyzowanie które znaki i w jakich wymiarach są wymagane?

Odpowiedź nr 10

Do kalkulacji należy przyjąć rozmiar znaków drogowych przewidziany dla dróg gminnych

w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Pytanie nr 11

W punkcie 2 przedmiotowej umowy zamawiający podaje:

§ 2

Termin realizacji

Termin realizacji prac ustala się na dzień.....

Termin zakończenia prac ustala się na dzień 10.12.2013 r.

Termin zakończenia może ulec skróceniu w przypadku wykonania robót przed terminem.

Proszę powiedzieć czy zakres prac został już jednocześnie określony przez zamawiającego i zawarty jest w załączniku nr 5 przedmiotowego SIWZ co pozwoliło by Wykonawcy znacząco skrócić termin wykonania robót poprzez sukcesywną realizację prac zawartych w załączniku nr 5 traktując je jako kompletne zlecenie?

Odpowiedź nr 11

Planowane prace wynikające z przedmiaru robót stanowiącego załącznik nr 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są wielkością orientacyjną i Zamawiający wyjaśnia, że ilość robót zleconych do wykonania wyniknie w trakcie realizacji umowy i może różnić się od przedstawionego kosztorysu ofertowego w zależności od potrzeb napraw i odnawiania oznakowania.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIECINY WILANÓW
M. ST. MARSZAWY
Artur Busa/1011

