

[illegible]

Krawężnik betonowy 20x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Ława z betonu C12/15, A=0,060m²

wypełnienie szczeliny asfaltową masą zalewową

34

15 15

15 15

10 15

15 20

Istniejąca jezdnia ul. Zaściankowej

Warstwa ścierna z AC 5S gr. 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

stabilizowanego mechanicznie 0/32

Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 15 cm

Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s=1,00$

Krawężnik betonowy 20x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Lawa z betonu C12/15, A=0,060m²

The diagram shows a cross-section of a concrete curb and its supporting layers. The curb itself is 20 cm wide and 30 cm high. It sits on a 5 cm thick layer of 1:4 cement-sand bedding. Below this is a concrete slab (Lawa) made of C12/15 concrete with a reinforcement area of 0.060 m². The total width of the base layers is 34 cm, consisting of two 15 cm sections. The curb has a sloped side face with dimensions 10 cm vertical and 15 cm horizontal. At the bottom of the curb's stem, there are small steps or details with dimensions 10 cm, 15 cm, and 3 cm. The ground level is indicated by a dashed line labeled 'Istniejący próg ul. Zaściankowej'. Below the drawing, a legend identifies the layers: a 4 cm AC 5S screed, a 15 cm stabilized crushed stone sub-base, and a 15 cm frost-protective layer of straw.

Warstwa ścierna z AC 5S	gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32	gr. 15 cm
Warstwa mrozochronna z pospółki	gr. 15 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do Is=1,00	

The diagram illustrates the cross-section of a concrete curb assembly. Key components and their specifications are as follows:

- Krawężnik betonowy 20x30 cm**: The top concrete curb element.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm**: A 5 cm thick layer of cement-sand bedding.
- Ława z betonu C12/15, A=0,060m²**: A wider base slab made of C12/15 concrete.
- wypełnienie szczeliny asfaltową masą zalewową**: Asphalt filling applied around the curb to seal joints.
- Konstrukcja wg szcz. (F)**: Reference to the standard technical specification F for such structures.

Dimensions (in cm):

- Curb Height**: Total height is 34; top flange thickness is 15; stem thickness is 15.
- Bedding Layer**: 5 cm thick.
- Base Slab Thickness**: 10 cm.
- Horizontal Dimensions**:
 - Top flange width: 60.
 - Stem width: 28.
 - Base slab width (under flange): 15.
 - Base slab width (under stem): 20.
 - Joint offset from curb face: 10.
 - Internal chamfer radius: R5.

Construction Layers (from top to bottom):

Kostka betonowa szara typu Holland	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32	gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z pospółki	gr. 19 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do $\lambda_s = 0,97$	

Istniejąca jezdnia ul. Zaściankowe: Existing road surface adjacent to the curb.

Konstrukcja wg szcz. (E)

Krawężnik betonowy 20x30 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Ława z betonu C12/15, A=0,060m²

wypełnienie szczeliny asfaltową masą zalewową

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Ława z betonu C12/15, A=0,047m²

43

20

15

10

13

60

28

15

20

25

5

6

Istniejąca jezdnia ul. Zaściankowej

Warstwa ścierna z AC 5S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z pospółki	gr. 15 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do $\lambda_s=1,00$	

Obrysze betonowe 8x30 cm

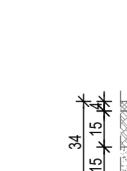
Ława z betonu C12/15, A=0,046m²

Konstrukcja wg szcz. (D)

Kostka betonowa czerwona typu Holland	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 20 cm
stabilizowanego mechanicznie 0/32	
Warstwa odsączająca z pospółki	gr. 12 cm
Grunt rodzimy zagęszczony do $\text{Is}=1,00$	

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Ława z betonu C12/15, $A=0,039m^2$



lna z AC 55	gr. 4 cm
ruszywa łamane go	gr. 15 cm
mechanicznie 0/32	
ochronna z pospółki	gr. 15 cm
ciągęszczony do $l_s=1,00$	

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Ława z betonu C12/15, $A=0,039\text{m}^2$

15 15

8 20 12 43

Konstrukcja wg szcz. (E)

Istn. jezdnia z betonu asfaltowego

100

11

10

10

21

Kostka betonowa czerwona typu Holland gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa z betonu klasy C8/10 gr. 0-10 cm

Istniejące warstwy jezdni po sfrozgowaniu na głębokość 11 cm

Krawężnik betonowy 20x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Ława z betonu C12/15, A=0,060m²

Konstrukcja wg szcz. (H)

50

21

10

8

6

5

15

10

15

15

15

34

15

Konstrukcja wg szcz. (C)

20

15

Konstrukcja wg szcz. (B)

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Ława z betonu C12/15, A=0,039m²

Konstrukcja wg szcz. (H)

Konstrukcja wg szcz. (A)

UWAGI:
OZNAKOWANIE POZIOME WYKONAĆ JAKO
GRUBOWARSTWOWE PRZY UŻYCIU MAS
CHEMOUTWARDZALNYCH

Projekt

Przebudowa ul. Zaściankowej od ulicy Bruzdowej do Wału Zawadowskiego

Inwestor:

Miasto St. Warszawa - Dzielnica Wilanów
ul. F. Klimczaka 2
02-958 Warszawa

Pracownia projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA

AZET

AZET Sp. z o.o.
ul. Błękitna 42A, 04-649 Warszawa
tel/fax 22 672 88 45

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Bronze
PROJECT DROGOWY

Tytuł rysunku
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Numer rysunku
ZS -PBW- D - 05 . . .

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	PROJEKT	FAZA	BRANŻA	NR INŻ.	REW.
mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MZ/0351 POD/07		Skala	Data	Rysował	K.O.	
SPRAWDZAJĄCY			1:20	IX.2017			
mgr inż. LUKASZ LUKASIK	LUB/0163 PMO/12						