

**UCHWAŁA
KOMISJI STRATEGII
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
RADY DZIELNICY WILANÓW M.ST. WARSZAWY
z dnia 22 grudnia 2015 r.**

**w sprawie uwag do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków
zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy – etap II**

Na podstawie § 38 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wilanów miasta stołecznego Warszawy stanowiącego załącznik Nr 15 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2010 r. Nr 32, poz.453 z póź. zm.) – **Komisja uchwala co następuje:**

§ 1

Komisja Strategii i Planowania Przestrzennego Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy w związku z *Ogłoszeniem z dnia 29 października 2015 r. Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy* o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu zmian Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy – etap II **wnosi następujące uwagi** do określonego ww. Ogłoszeniem zakresu zmian do Studium:

1. Biorąc pod uwagę jednoznaczne wnioski mieszkańców Dzielnicy Wilanów okolic Kępy Zawadowskiej wnioskuje się o ponowne przeanalizowanie przebiegu Czerniakowskiej Bis (obszar 127) z uwzględnieniem wykorzystania projektowanej ulicy Czerniakowskiej Bis dla celów ruchu lokalnego.
2. Wnioskuje się o przeanalizowanie realizacji projektowanej ulicy Czerniakowskiej Bis poprzez składowisko popiołów EC Siekierki z jednoczesnym maksymalnym wykorzystaniem tej ulicy dla celów ruchu lokalnego mieszkańców Dzielnicy (dodatkowe włączenia w istniejące i projektowane osiedla) – zgodnie z wariantem nr 3 *„Analizy ruchu i oszacowania kosztów budowy proj. ul. Czerniakowskiej-Bis na odcinku od Południowej Obwodnicy Warszawy do południowej granicy Warszawy”*
3. Wnioskuje się o zweryfikowanie zgodności lokalizacji węzła Południowej Obwodnicy Warszawy i projektowanej ulicy Czerniakowskiej Bis celem doprowadzenia do zgodności obu projektów i ich ujednoczenia z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego i dokumentami przygotowywanymi przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

4. Ze względu na wysoki poziom wód gruntowych oraz charakter zalewowy terenów w sąsiedztwie projektowanej Czerniakowskiej Bis, a także z uwagi na problemy z retencją wód opadowych w Dzielnicy Wilanów wnosi się o włączenie systemu odwodnienia Czerniakowskiej Bis do planowanego odwodnienia projektowanej Południowej Obwodnicy Warszawy wraz z bezpośrednim odprowadzeniem tych wód do rzeki Wisły.

§ 2

Uchwała podlega przekazaniu Przewodniczącemu Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy.

**Przewodniczący
Komisji Strategii i Planowania
Przestrzennego**

Szeląg
-Dominik Szeląg