

**UCHWAŁA**  
**KOMISJI SPRAW SPOŁECZNYCH, ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA**  
**PUBLICZNEGO ORAZ KOMISJI INWESTYCJI I INFRASTRUKTURY**  
**RADY DZIELNICY WILANÓW M.ST. WARSZAWY**  
z dnia 17 grudnia 2015 r.

**w sprawie rozszerzenia pierwszej strefy taxi na teren całej Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy.**

Na podstawie § 38 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wilanów miasta stołecznego Warszawy stanowiącego załącznik Nr 15 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2010 r. Nr 32, poz.453 z póź. zm.) – **Komisje uchwalają co następuje:**


**§ 1**

Komisja Spraw Społecznych Zdrowia i Bezpieczeństwa Publicznego oraz Komisja Inwestycji i Infrastruktury Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy wnioskuje do Rady Miasta Stołecznego Warszawy o rozszerzenie zasięgu pierwszej strefy cen obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na teren całej Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy, który został określony w Uchwale Rady m.st. Warszawy LV/1638/2009r. z dnia 14 maja 2009 r. *w sprawie określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami w Warszawie.*

**§ 2**

Uchwała podlega przekazaniu Przewodniczącemu Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy celem przekazania do Przewodniczącej Rady Miasta Stołecznego Warszawy.

**Przewodnicząca**  
**Komisji Spraw Społecznych**  
**Zdrowia i Bezpieczeństwa Publicznego**

  
Anna Świdorska

**Przewodniczący**  
**Komisji Inwestycji i Infrastruktury**

  
Aleksander Świętochowski

## Uzasadnienie

Dzielnica Wilanów jest jedną z najdynamiczniej rozwijających się Dzielnic m.st. Warszawy. Na odcinku przy ul. Sytej od ul. Glebowej do torów kolejowych znajduje się duże osiedle mieszkaniowe, którego mieszkańcy ponoszą większe koszty za dojazd transportem taksówkowym do własnych posesji, ponieważ objęci są II strefą taxi. Ponadto przedłużenie I strefy taxi na całej długości ulicy Gąsek oraz ul. Przekornej doprowadzi do ciągłości całej tej strefy z ulicą Łukasza Drewny. Jest to odcinek zaledwie 0,8 km i stanowi szybkie połączenie z dzielnicą Ursynów dla mieszkańców Wilanowa. Obecnie II strefa taxi oddziela strefę I pomimo, że stan techniczny dróg spełni wymogi przewidziane dla strefy I. Problem ten dotyczy również Zawad i Kępy Zawadowskiej w ciągu ostatnich kilku lat znacząco wzrasta liczba mieszkańców ww. rejonu, autobusy MZA nie docierają wszędzie i kursują rzadko w związku z tym mieszkańcy Zawad i Kępy Zawadowskiej zwłaszcza nowo wybudowanych osiedli często zmuszeni są korzystać z usług transportu taksówkowego ponosząc wysokie koszty dojazdu. Rozszerzenie I strefy taxi na cały teren Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców całej Dzielnicy oraz pozwoli na zmniejszenie dotychczas ponoszonych kosztów. Postulat ujednoczenia strefy jedynie na I strefę jest zgłaszany od lat zarówno przez mieszkańców Dzielnicy jak i Radnych Dzielnicy (Uchwała nr I/6/2011 Komisji Spraw Społecznych, Zdrowia i Bezpieczeństwa Publicznego Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy z dnia 16 czerwca 2011r.), dlatego prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.