

121

**UCHWAŁA
KOMISJI SPRAW SPOŁECZNYCH, ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA
PUBLICZNEGO**

**oraz
KOMISJI SPORTU, REKREACJI I TURYSTYKI
RADY DZIELNICY WILANÓW M.ST. WARSZAWY
z dnia 4 października 2017 r.**

**w sprawie wystąpienia o zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu
ul. Przyczółkowej z ul. Łukasza Drewny, ul. Przyczółkowej z ul. Pałacową oraz
ul. Przyczółkowej z ul. Adama Branickiego**

Na podstawie § 38 ust. 1 Statutu Dzielnicy Wilanów miasta stołecznego Warszawy stanowiącego załącznik nr 15 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie nadania statutów dzielnicom miasta stołecznego Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2016 r. poz. 420 i 11794) – Komisje uchwalają co następuje:

§ 1

Komisja Spraw Społecznych, Zdrowia i Bezpieczeństwa Publicznego oraz Komisja Sportu, Rekreacji i Turystyki wnioskuje do Zarządu Dróg Miejskich o:

- a) przyspieszenie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Przyczółkowej z ul. Łukasza Drewny;
- b) budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Przyczółkowej z ul. Pałacową;
- c) budowę tymczasowej sygnalizacji świetlnej na ścieżce rowerowej na skrzyżowaniu ul. Przyczółkowej z ul. Adama Branickiego.

Tylko budowa sygnalizacji świetlnych poprawi bezpieczeństwo użytkowników ww. skrzyżowań (zmotoryzowanym, pieszym, rowerzystom, matkom z dziećmi i wózkami).

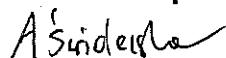
§ 2

Komisje wnioskuje również o poprawę bezpieczeństwa rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Przyczółkowej z ul. Łukasza Drewny poprzez budowę fragmentu ścieżki rowerowej wzdłuż przejścia dla pieszych oraz jej widocznego oznakowania i umożliwienie, połączenia ze ścieżką rowerową (ciągłem pieszo – rowerowym) wzdłuż ul. Przyczółkowej.

§ 3

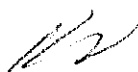
Uchwała podlega przekazaniu Przewodniczącemu Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy z prośbą o przekazanie do Zarządu Dróg Miejskich.

Przewodnicząca
Komisji Spraw Społecznych,
Zdrowia i Bezpieczeństwa Publicznego



Anna Świdowska

Przewodniczący
Komisji Sportu, Rekreacji i Turystyki



Rafał Krzyżanowski

12

Uzasadnienie

Jednym z priorytetów pracy Komisji Spraw Społecznych, Zdrowia i Bezpieczeństwa Publicznego oraz Komisji Sportu, Rekreacji i Turystyki jest zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom dzielnicy w tym również w miejscu sportu i rekreacji, które cieszą się ogromną popularnością spędzania czasu wolnego wśród mieszkańców. Dlatego jako Radni dzielnicy staramy się na bieżąco identyfikować miejsca mogące w przyszłości zagrażać bezpieczeństwu mieszkańców oraz swoimi działaniami minimalizować prawdopodobieństwo ich wystąpienia.

W wyniku ostatniego wypadku śmiertelnego z udziałem rowerzysty, jaki miał miejsce na skrzyżowaniu ul. Przyczółkowej z ul. Łukasza Drewny, widzimy pilną potrzebę pozyskania środków finansowych przez Zarząd Dróg Miejskich, celem zapewnienia poprawy bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i rowerzystów w ww. miejscu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej oraz ścieżki rowerowej wzdłuż przejścia dla pieszych (w tym jej widoczne oznakowanie jaskrawym kolorem), tak aby umożliwić jej połączenie ze ścieżką rowerową (ciągłem pieszo – rowerowym) wzdłuż ul. Przyczółkowej. Oznakowania poziomego w kolorze czerwonym wymaga również ścieżka rowerowa w „małej” ul. Przyczółkowej przy skrzyżowaniu z ul. Łukasza Drewny.

Komisje wnioskuje również do Zarządu Dróg Miejskich o pozyskanie środków finansowych na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Przyczółkowej z ul. Pałacową. W związku z planowanym ukończeniem w połowie 2018 r. kompleksu sklepów handlowych w ww. miejscu nastąpi znaczne zwiększenie liczby pojazdów, które będą wjeżdżały z ul. Przyczółkowej w ul. Pałacową celem dostania się do centrum handlowego. Radni Dzielnicy Wilanów dostrzegają duże zagrożenie występowania wypadków drogowych z udziałem pojazdów i rowerzystów w sytuacji braku zabezpieczenia ww. miejsc w postaci sygnalizacji świetlnej. Zgodnie z posiadaną informacją, inwestor realizujący inwestycję handlową, zobowiązał się do wykonania dokumentacji projektowej sygnalizacji świetlnej w ww. miejscu, tak więc pozostaje jedynie pozyskanie środków na realizację tego tak oczekiwanego przedsięwzięcia.

Pomimo istniejących znaków STOP dla rowerzystów ustawionych w obu kierunkach ruchu na ścieżce rowerowej wzdłuż skrzyżowania ul. Przyczółkowej z ul. Adama Branickiego, w ww. miejscu istnieje obecnie bardzo duże ryzyko wystąpienia wypadku drogowego z udziałem rowerzystów. Powodem zaistniałej sytuacji jest brak stosowania się do znaku stop przez rowerzystów oraz ustępowanie pierwszeństwa rowerzystom, przez pojazdy skręcające w lewo i w prawo z ul. Przyczółkowej w ul. Adama Branickiego, tamujące tym samym ruch na ww. skrzyżowaniu.

AD.

16